

公眾自動體外心臟電擊去顫器 (AED) 使用紀錄表

填表日期：2022 年 09 月 06 日

AED資訊	廠牌	NIHON KOHDEN	
	型號	AED-2100K	
	序號	09935	
1) 報告者資訊			
報告者姓名	黃栢晴	聯絡電話	05-3107000 #50235
		報告日期	2022-09-03
反應者身分	病人親友 醫護人員或救護技術員 場所員工 其他民眾 其他:		
反應者訓練資料	不曾參加心肺復甦術(CPR)或 AED 相關訓練 曾經參加CPR 或 AED 相關訓練: 不詳		
2) 事故資訊			
事故地點	台灣高鐵嘉義車站/北上月台T676列車上		
事故通報日期/時間	2022 年 09 月 03 日 19 時 09 分(24 小時制)		
AED使用地點	同事故地點 其他:		
事故描述	19:09接獲北上月台站務員李珮羽無線電通報T676車次上有旅客身體不適需醫護協助，19:10值班主管周誼廷、督導潘瑞成、站務員張簡伶如攜帶輪椅及大型救助袋抵達月台，護理師上T676，旅客由車上旅客協助心肺復甦術及AED使用，19:11值班主管周誼廷通報設備管理工程師聯絡救護車，旅客意識GCS E1V1M1，無反應，經確認頸動脈無搏動，呈瀕死呼吸狀態，護理師立即接手心肺復甦術，過程中AED評估皆不須電擊，持續給予心肺復甦術，19:12眾人使用長背板將旅客移置北上月台安全處，評估病人無反應、經確認頸動脈無搏動，呈瀕死呼吸狀態，19:12至19:20期間經AED研判心律，依照指示表示不需電擊並持續心肺復甦術及氧氣Ambubaggig15L/min使用，於19:20評估旅客脈搏恢復98次/分，GCS E3V1M6，聽到聲音觸碰可睜眼反應，恢復自主呼吸給予氧氣面罩使用及採復甦姿勢，19:22 EMT及家屬到北上月台，護理師與EMT人員交接上述狀況		

，家屬代述：「他本身有高血壓，有戒酒癮，但今天又喝酒，剛坐過站現在要回來嘉義。」19:32家屬與救護車離開前往朴子長庚醫院。

### 3) 病患與急救資訊

病患資料	姓名(若知道)：林先生	病患性別： 男 女 不確定
		病患年紀：約63歲
急救模式	沒有通氣，也沒有壓胸 CPR 只通氣 只壓胸 CPR 通氣並壓胸 CPR 其他:說明	
AED 抵達日期/時間	2022 年 09 月 03 日 19 時 11 分 (24 小時制)	AED電擊次數：0 次

病患預後	現場曾恢復心跳 現場不曾恢復心跳但轉送醫院 不施行心肺復甦術(DNAR) 急救無效並中止心肺復甦術 明顯死亡 其他:	
病患轉送模式	119 救護車 其他救護車 其他車輛或交通工具: 送離現場時間:2022 年 09 月 03 日 19 時 32 分 --- (24 小時制)	
病患動向	醫院 其他：	
AED電子紀錄	已下載並隨表附上檔案光碟 未附上檔案光碟，原因_	
其他說明	9:32家屬與救護車離開前往朴子長庚醫院。 附件密碼101101	
填表人	姓名	劉仙婷
	聯絡電話	
	電子郵件	celia_liu@thsrc.com.tw